Ok Pneus Chambly

Une machine bien huilée pour une planète en santé

Dans cette société, où plusieurs s'appliquent à montrer du doigt les comportements questionnables en matière d'écologie certains groupes préfèrent démontrer leur leadership en posant des gestes concrets destinés à embellir notre Mère la Terre. C'est le cas de l'équipe du garage OK Pneus de Chambly, qui vient de se mériter la mention Or dans le cadre du programme Clé Verte.

PAR **CHARLES DUBOIS**

Pour le commun des Terriens, réaliser que son voisin arrive à verdir son milieu de travail même s'il manipule quotidiennement lubrifiants et produits toxiques s'avère pour le moins encourageant. Appuyé par son équipe, Raphaël Marchand, propriétaire du garage OK Pneus de Chambly, vient de gagner son pari.

« Nous sommes fiers de cette mention Or, annonce-t-il, parce que, pour y arriver, nous avons dû faire un peu plus que notre travail, qui consiste à entretenir des voitures. En tant qu'individu, il est donc possible de faire sa marque pour éviter de laisser des traces dans l'environnement. »

PHOTO : OK PNEUS DE CHAMBLY

L'équipe du garage OK Pneus de Chambly a obtenu la mention OR dans le cadre du programme Clé Verte.

Respecter l'étiquette

Pour en arriver à se couvrir d'Or, l'entrepreneur admet d'emblée que tout n'a pas été rose. Répondre à la demande du CAA, qui l'invitait fortement à adhérer au programme, demandait d'abord une bonne dose de réflexion.

« À ce moment, l'atelier ne disposait pas de système de récupération d'huiles dans les égouts, ce que la loi exige aujourd'hui, même si plusieurs garages n'en possèdent pas. En tout, les ajustements nécessaires m'ont coûté tout près de 25 000 $. »

Toutefois, grâce entre autres à l'ouverture manifestée par les employés, le volontaire se lance dans une aventure ponctuée de points d'interrogation et de grincements de dents.

« Oui, beaucoup de questions surgissaient. La communication avec l'organisme devenait donc primordiale. Aussi, le registre sur les matières dangereuses, qui demande que tous les produits utilisés soient décrits par une fiche signalétique, nous a donné du fil à retordre. On en a passé des heures à fouiner sur le Web pour obtenir les détails ! »

Haute saison, autre formation

Après avoir respecté la majorité des exigences du programme, dont l'installation d'un séparateur eau/huile et l'acquisition de palettes pour supporter les pneus afin que ceux-ci ne reposent pas sur le sol, Raphaël Marchand et les siens graduent brillamment. Mais tout n'est pas gagné.

« En haute saison, le garage double ses effectifs. Il faut diffuser l'information pour uniformiser la façon de faire. Sous pression, un geste purement mécanique peut nous faire dévier de notre route. Un suivi doit donc être exercé pour remettre les choses à leur place. »

Malgré les quelques vicissitudes engendrées par la volonté de réussir le mandat, l'homme d'affaires estime que, si le défi lui était lancé à nouveau, son équipe le relèverait de la même façon. « Parce qu'en fin de compte, avoue-t-il, le jeu en vaut la chandelle. »

« Oui, nous recommencerions sans hésiter. Grâce à ce cheminement, les fonctionnalités du garage sont améliorées, et le commerce devient conforme aux lois touchant l'exploitation d'un atelier de mécanique, pour notre quiétude et le plus grand bénéfice de nos clients. »